



DETERMINAZIONE N. 1816 DEL 30/10/2023

III SETTORE LAVORI PUBBLICI - GESTIONE PATRIMONIO - MANUTENZIONI -
AMBIENTE - COMUNICAZIONE

OGGETTO: «PNRR M2C4 I2.2 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RISTRUTTURAZIONE PONTI NEL COMUNE DI ADRIA_CUP F67H20001590001 - LEGGE 145/2018, ART. 1, COMMI 139 E SS., CONFLUITO NEL PNRR ALLA M2 C4 - I2.2.» - DETERMINAZIONE A CONTRARRE: PROCEDURA NEGOZIATA EX ART. 50 COMMA 1 LETT. C) D. LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RISTRUTTURAZIONE PONTI B. GIGLI E CANAREGGIO NEL COMUNE DI ADRIA DEL COMUNE DI ADRIA – A RIDOTTO IMPATTO AMBIENTALE SECONDO I D.M. DI RIFERIMENTO - INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONEU (PNRR - M2C4 I2.2)

DIRIGENTE

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii. (T.U.E.L.) e in particolare:
 - l'articolo 107 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità delle procedure di gara e l'impegno di spesa e l'articolo 109, comma 2, che assegna le funzioni dirigenziali ai responsabili di servizi specificamente individuati;
 - l'articolo 151, comma 4, il quale stabilisce che le determinazioni che comportano impegni di spesa sono esecutivi con l'apposizione, da parte del responsabile del servizio finanziario del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
 - gli articoli 183 e 191, sulle modalità di assunzione degli impegni di spesa;
 - l'articolo 192, che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
 - l'art. 147-bis, in tema di controlli di regolarità amministrativa e contabile;
- il D.Lgs. n.36 in data 31.03.2023;
- il Decreto-legge 77/2021 e successiva L. 108/2021;
- l'art. 3 della L. 13/08/2010, n. 136, come modificato dal D.L. 12/11/2010, n. 187 (Tracciabilità dei flussi finanziari);
- il vigente Regolamento Comunale di contabilità;



- il vigente Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti;

Richiamate:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 27.02.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2023-2025;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 39 del 07.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per gli esercizi finanziari 2023-2025;

Premesso che:

- l'art. 1, comma 139, della Legge 30.12.2018, n. 145 prevede *“Al fine di favorire gli investimenti sono assegnati ai comuni contributi per investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio, nel limite complessivo di 350 milioni di euro per l'anno 2021, di 450 milioni di euro per l'anno 2022, di 550 milioni di euro annui per ciascuno degli anni dal 2023 al 2025, di 700 milioni di euro per l'anno 2026 e di 750 milioni di euro annui per ciascuno degli anni dal 2027 al 2030. I contributi non sono assegnati per la realizzazione di opere integralmente finanziate da altri soggetti”*;
- l'art. 1, comma 139 bis, della citata Legge n.145 del 2018 prevede altresì che *“Le risorse assegnate ai comuni, ai sensi del comma 139, sono incrementate di 900 milioni di euro per l'anno 2021 e 1.750 milioni di euro per l'anno 2022. Le risorse di cui al primo periodo sono finalizzate allo scorrimento della graduatoria delle opere ammissibili per l'anno 2021, a cura del Ministero dell'interno, nel rispetto dei criteri di cui ai commi da 141 a 145”*;
- con il comunicato del 06.09.2021, pubblicato sul sito della finanza locale, sono stati individuati gli enti che, per scorrimento, sono destinatari del contributo ai sensi del citato art.1, comma 139 bis, della legge 145 del 2018;
- nell'anno 2020 l'Amministrazione Comunale, consapevole delle situazioni createsi per i ponti sullo scolo Manin e sul collettore Bresega, ha commissionato le indagini per la verifica della stabilità e della sicurezza delle suddette strutture;
- con prot. n.31167 e 31168 in data 17.08.2020 sono stati acquisiti agli atti i rapporti di sopralluogo urgente redatti dallo Studio Micheloni di Lastra a Signa (FI), in riferimento ai quali sono stati adottati i relativi provvedimenti;

Dato atto che:

- si è ravvisata la necessità di proseguire le indagini presso i ponti del territorio comunale, in adempimento delle normative vigenti in materia rafforzate dopo il disastro del ponte 'Morandi' di Genova del 14.08.2018, il Comune ha ritenuto opportuno di avvalersi del finanziamento stanziato dal Ministero presentando, nel settembre 2020, domanda di contributo per la casistica di messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 31.03.2021 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) che conteneva anche l'inserimento della citata opera nella programmazione triennale delle Opere Pubbliche - Annualità 2022, conseguentemente inserita nel bilancio di previsione 2021-2023, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 24 del 31.03.2021;
- in data 13.09.2021, tramite portale TBEL, questo Ente ha confermato il proprio interesse di contributo per il progetto denominato **“Lavori di manutenzione straordinaria e ristrutturazione ponti nel Comune di Adria - CUP**



F67H20001590001” di cui alla posizione in graduatoria n. 3051 per un importo complessivo di € 1.000.000,00;

- a seguito alla procedura di scorrimento della graduatoria, è stato assegnato a questo comune il contributo richiesto per un importo pari ad € 1.000.000,00, comunicato con Decreto Ministeriale dell'08.11.2021;
- per effetto delle sopravvenute esigenze di carattere tecnico-finanziario di riparto dell'assegnazione del contributo, si è ravvisata la necessità di variare l'importo della suddetta opera, inizialmente prevista per € 980.000,00, all'importo interamente finanziato e confermato dal Ministero di € 1.000.000,00;
- per il citato progetto, attraverso il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (C.I.P.E.), è stato acquisito il Codice Unico di Progetto (C.U.P.) n. **F67H20001590001**;

Ricordato che:

- con Regolamento (UE) del 12 febbraio 2021, n. 2021/241, è stato istituito il dispositivo per la Ripresa e la Resilienza;
- con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- l'art. 1 del Decreto-legge 06.05.2021 n. 59, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale -Serie Generale- n. 108 del 07.05.2021, convertito con modificazioni dalla Legge 01.07.2021 n.101, di approvazione delle *"Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti"*, prevede una disponibilità finanziaria integrativa di risorse nazionali pari ad € 30.622,46 Milioni di € per le annualità dal 2021 al 2026;
- il Decreto del Ministero delle Economie e delle Finanze del 15.07.2021 individuava gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto dal richiamato Piano Nazionale, stabilendo che le Amministrazioni titolari di programmi o di interventi ed i Soggetti attuatori sono responsabili rispettivamente della attivazione e realizzazione, nel rispetto dei cronoprogrammi per il conseguimento dei relativi obiettivi iniziali, intermedi e finali;

Richiamato il Comunicato DAIT del 17.12.2021, il quale evidenzia come le linee di intervento di cui all'art. 1, comma 139 e ss. della Legge n.145/2018 siano confluite all'interno della *"Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica; Componente 4: tutela del territorio e della risorsa idrica; Investimento 2.2: interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni"*;

Evidenziato, pertanto, che trattasi di opera confluita tra gli interventi finanziati dall'Unione Europea – *NextGenerationEU* Regolamento (UE) n. 2021/241 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 12.02.2021 di approvazione del Piano Nazionale per la Ripresa e Resilienza – PNRR Missione 2 Componente 4 Investimento 2.2;

Richiamata quindi la Deliberazione di Giunta Comunale n. 205 del 22.11.2021, recepita dal Consiglio Comunale con Deliberazione n.68 in data 30.11.2021, con la quale:

- è stata approvata la modifica del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 - Elenco annuale 2022- inserendo tra gli elementi sostanziali del D.U.P. 2021/2023 anche il progetto ***"Lavori di manutenzione straordinaria e ristrutturazione ponti nel***



COMUNE DI ADRIA

Provincia di Rovigo



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

Comune di Adria per un importo complessivo di € 1.000.000,00 finanziato interamente con *contributo statale di cui all'art.1, commi 139 e seguenti, della Legge 30.12.2018, n.145*;

- è stata prevista l'imputazione dell'intera spesa di € 1.000.000,00 sullo stanziamento iscritto nel bilancio di previsione 2021-2023, Annualità 2022, alla Missione 10, Programma 5, Titolo 2, **Cap. 7240.02** denominato *"Messa in sicurezza dei ponti presenti del territorio comunale (Fin. Contr. Minist. art. 1 c. 139, L. 145/2018 - vedi Cap. E. 589/01) confluito PNRR M2C4 INV 2.2 CUP F67H20001590001"*;

Fatto presente, quindi, che:

- l'opera inizialmente denominata con *"Lavori di manutenzione straordinaria e ristrutturazione ponti nel Comune di Adria - CUP F67H20001590001"*, poiché confluita nel PNRR alla Missione 2, Componente 4, Investimento 2.2, è stata rinominata in **«PNRR M2C4 I2.2 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RISTRUTTURAZIONE PONTI NEL COMUNE DI ADRIA_CUP F67H20001590001 - LEGGE 145/2018, ART. 1, COMMI 139 E SS., CONFLUITO NEL PNRR ALLA M2 C4 - I2.2»**;
- la suddetta opera viene completamente finanziata con contributo assegnato da Decreto Ministero Finanza Locale in data 08.11.2021;
- ai fini di un regolare sviluppo delle fasi di progettazione e realizzazione dei succitati interventi, è stata eseguita una verifica completa dei n° 240 ponti esistenti sul territorio comunale;
- con D.D. III Settore n. 2515 in data 24.12.2021 è stato disposto di affidare alla Società **Azienda Servizi Strumentali AS2 S.r.l. di Rovigo** -in possesso dei necessari requisiti di comprovata esperienza nel settore e di affidabilità avendo già svolto per vari Enti prestazioni di servizio professionale di uguale contenuto con esito positivo- l'incarico di *"Supporto alla attività di gestione e messa in sicurezza dei ponti di competenza del Comune di Adria. Censimento ed implementazione del ciclo di gestione e delle procedure operative secondo DPCM 430 e linea guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti – 1° Stralcio - CIG: 9041879A96"* di verifica di n° 53 ponti, per l'importo complessivo € **48.092,40 (39.420,00 per prestazioni ed € 8.672,40 per IVA 22%)**, provvedendo al finanziamento della spesa con le somme stanziare per la realizzazione dell'opera in parola, con la seguente imputazione: Missione 10, Programma 5, Titolo 2, **Cap. 7240.02** denominato *"Messa in sicurezza dei ponti presenti del territorio comunale (Fin. Contr. Minist. art. 1 c. 139, L. 145/2018 - vedi Cap. E. 589/01) confluito in PNRR M2C4 I2.2 - CUP F67H20001590001"* del bilancio di previsione 2021-2023, Annualità 2022 - **Imp. n. 2312-2021**;
- con D.D. III Settore n. 879 in data 21.05.2022 -in virtù della prima analisi su n° 53 ponti e ravvisata la necessità di provvedere alla verifica dei rimanenti n° 187 ponti comunali- questo Ente ha disposto l'affidamento a favore dell'Azienda Servizi Strumentali AS2 S.r.l. per la mappatura e book ponti rimanenti ovvero del servizio di *"Supporto alla attività di gestione e messa in sicurezza dei ponti di competenza del Comune di Adria. Completamento censimento ed implementazione del ciclo di gestione e delle procedure operative secondo DPCM 430 e linea guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti - 2° Stralcio - CIG:*



92399908F5” di verifica n. 187 ponti, per l'importo complessivo di € **69.540,00 (di cui € 57.000,00 per prestazione ed € 12.540,00 per IVA al 22%)**, in relazione al preventivo-offerta dalla stessa pervenuto con nota prot. n. 12018 in data 16.03.2022, disponendo di provvedere al finanziamento della spesa con le somme a disposizione inserite nello stanziamento dell'opera e con la seguente imputazione: Missione 10, Programma 5, Titolo 2, **Cap. 7240.02** del bilancio di previsione 2022-2024, Annualità 2022 - **Imp. n. 658-2022**;

- gli interventi finanziati con Contributo Ministeriale di cui alla Legge 145/2018, art. 1, comma 139 e ss. -confluiti nella Missione 2, Componente 4, Investimento 2.2- sono soggetti alle medesime prescrizioni amministrativo-contabili dei progetti PNRR in termini di rendicontazione e di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui all'art. 3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010 e ss.mm.ii.;

Accertato che la citata Azienda AS2, con note acquisite al n. 25464 in data 01.06.2022 e al n. 45342 in data 30.09.2022, ha consegnato la documentazione relativa agli esiti di censimento e verifica visiva preliminari agli interventi di cui trattasi, individuando le linee guida per una corretta progettazione e definendo di primaria importanza gli interventi da attuare;

Fatto presente che, con Deliberazione di Giunta Comunale n.200 del 03.11.2022, questo Ente ha provveduto:

- alla presa d'atto dei documenti relativi all'Ispezione Ordinaria e Straordinaria dei ponti Gigli e Canareggio, agli atti dello scrivente ufficio (livello 1 e livello 2);
- all'approvazione delle *Linee Guida di progettazione* come indicate nell'elaborato "Quadro degli Interventi Tipologici" che assegna le priorità degli interventi strutturali e conservativi, in riferimento ai livelli di analisi;
- a dare atto che, sulla scorta delle suddette analisi, il competente Settore procederà con le ulteriori progettazioni, anch'esse finanziate interamente con il contributo ministeriale concesso, e alle relative approvazioni per gli interventi sui ponti con maggiori criticità, assegnandone la priorità ai ponti B. Gigli e Canareggio, e all'assunzione di tutti i relativi provvedimenti;
- alla presa d'atto di quanto riportato nella Relazione Tecnica Illustrativa, in particolar modo delle situazioni "critiche" che richiedono un intervento urgente ed immediato, come nel caso del Ponte Beniamino Gigli per il quale necessita procedere alla riparazione locale del giunto longitudinale, alla Verifica di Sicurezza per la Transitabilità Temporanea e di un intervento globale di ripristino e di rinforzo;
- alla presa d'atto di quanto riportato nella Relazione Tecnica Illustrativa, in particolar modo delle situazioni "critiche" che richiedono un intervento urgente ed immediato, come nel caso del Ponte Canareggio per il quale necessita procedere alla Verifica di Sicurezza per la Transitabilità Temporanea e di un intervento di monitoraggio delle selle *Gerber*;
- all'approvazione degli elaborati relativi al progetto di riparazione del giunto longitudinale del Ponte B. Gigli -trasmessi da AS2 con nota PEC del 26.10.2022, registrata al protocollo generale dell'Ente al n. 49731 in data 27.10.2022- e del Computo Metrico Estimativo ricompreso nella documentazione tecnica che contabilizzava un importo di € 57.343,10 per lavori a misura oltre ad IVA nella misura di legge, provvedendo al finanziamento di tale spesa con somme derivanti da contributo assegnato con Decreto



Ministero Finanza Locale in data 08.11.2021 mediante imputazione sullo stanziamento di € 1.000.000,00 iscritto nel bilancio di previsione 2021-2023, Annualità 2022: Missione 10, Programma 5, Titolo 2, **Cap. 7240.02** denominato *“Messa in sicurezza dei ponti presenti del territorio comunale (Fin. Contr. Minist. art. 1 c. 139, L. 145/2018 - vedi Cap. E. 589/01) confluito in PNRR M2C4 I2.2 - CUP F67H20001590001”* per la realizzazione dell'intervento di cui trattasi, ricompreso nell'opera denominata *“PNRR M2C4 I2.2 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RISTRUTTURAZIONE PONTI NEL COMUNE DI ADRIA- CUP F67H20001590001 - LEGGE 145/2018, ART. 1, COMMI 139 E SS., CONFLUITO NEL PNRR ALLA M2 C4 - I2.2.”*;

Ravvisata l'urgenza di provvedere quanto prima agli interventi di riparazione locale del piano viabile dell'impalcato del giunto longitudinale del Ponte B. Gigli, con Determinazione Dirigenziale n.135 del 20.01.2023:

- si è preso atto dell'esito della negoziazione R.D.O. n.3328681-Trattativa Diretta, avviata in data 02.12.2022 sulla piattaforma MePA di Consip;
- è stato disposto l'affidamento all'operatore economico inviato ad offrire, Ditta **MIGA SRL SERVIZI** con sede legale a **Brisighella (RA)** in via Molino Vecchio, n. 22, per l'importo al netto dell'IVA di € 66.114,56 (comprensivo degli oneri per la sicurezza di € 7.859,89, corrispondente ad un ribasso dell'1,00% sull'importo posto a base di gara di € 58.843,10), ascrivendo la spesa complessiva di **€ 80.659,76** (di cui € 58.254,67 per lavori, € 7.859,89 per oneri di sicurezza ed € 14.545,20 per IVA 22%) nelle somme a disposizione dell'Amministrazione -previste nel quadro economico dell'opera di cui trattasi finanziata con contributo ministeriale derivante da PNRR- mediante imputazione sullo stanziamento iscritto nel Bilancio 2022-2024, Annualità 2023 reimputato ad esercizio 2023 con FPV (in relazione all'acconto già incassato nell'anno 2022) alla Missione 10, Programma 5, Titolo 2, **Cap. 7240.02** denominato *“Messa in sicurezza dei ponti presenti del territorio comunale (Fin. Contr. Minist. art. 1 c. 139, L. 145/2018 - vedi Cap. E. 589/01) confluito in PNRR M2C4 I2.2 – CUP F67H20001590001*;

Ricordato che:

- il contratto con la Ditta **MIGA S.R.L.** per i lavori di cui trattasi è stato stipulato -mediante scrittura privata sulla piattaforma del Mercato Elettronico di Consip S.p.A.- in data 08.03.2023;
- le opere sono iniziate in data 12.04.2023, come risulta da Verbale di consegna lavori sotto riserva di legge in pari data, redatto dal Direttore dei Lavori e conservato agli atti d'ufficio;
- il tempo contrattuale per l'esecuzione dell'intervento veniva stabilito in 18 (diciotto) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna e pertanto il termine ultimo per il completamento dei lavori risultava il giorno 30.04.2023;
- durante l'esecuzione dei lavori è stato necessario sospendere i lavori a causa delle avverse condizioni atmosferiche;
- in assenza di proroghe, tenuto conto della sospensione, l'ultimazione dei lavori è avvenuta il giorno 10.05.2023, come attestato dal certificato di ultimazione dei lavori in pari data, quindi entro il termine contrattuale;
- in data 26.06.2023 è stato emesso dalla Direzione Lavori il relativo conto finale dei lavori per l'importo di € 58.254,51 per lavori (oltre ad € 7.859,89 per oneri sicurezza);



Fatto presente che con Determinazione Dirigenziale n.1525 in data 13.09.2023:

- è stata approvata -nell'importo netto di € 59.257,50 (comprensivo degli oneri per la sicurezza)- la contabilità relativa allo Stato di Avanzamento Lavori n.1 eseguiti a tutto il 05.05.2023 dalla Ditta affidataria MIGA S.R.L. di Brisighella (RA);
- è stata liquidata alla medesima Ditta l'importo complessivo di € 72.294,15 (di cui € 59.257,50 per lavori ed € 13.036,65 per IVA 22%) su fattura n.83 emessa in data 08.09.2023 -acquisita agli atti d'Ufficio con prot. n.38288 in data 11.09.2023- in relazione al Certificato di Pagamento n.1 -conservato agli atti d'Ufficio- e alla documentazione prodotta dal Direttore dei Lavori, così composta:
 - S.A.L. n.1 a tutto il 05.05.2023 dell'importo di € 59.257,50 (inclusi oneri per la sicurezza)
 - Registro di contabilità a tutto il 05.05.2023
 - Libretto delle misure n. 1 a tutto il 05.05.2023
 - Certificato di Pagamento n.1 in data 05.05.2023, corrispondente al S.A.L. n. 1;

Dato atto che con Determinazione Dirigenziale n.1714 in data 11.10.2023:

- è stato approvato il Conto Finale dei lavori denominati **“Lavori urgenti di riparazione locale del piano viabile dell'impalcato in acciaio del Ponte Beniamino Gigli”** redatta dal Direttore dei Lavori Ing. Luca Piacenti della Società Piacentini Ingegneri S.r.l., eseguiti a tutto il 10.05.2023 dalla Ditta **MIGA S.R.L. di Brisighella (RA)** così composta:
 - Verbale di fine lavori del 10.05.2023;
 - Libretto misure del 10.05.2023;
 - Certificato di Regolare Esecuzione del 03.05.2023;
 - S.A.L. n.2 corrispondente al finale, a tutto il 10.05.2023, emesso in data 26.06.2023;
 - Certificato di pagamento n.2 del 26.06.2023;
 - Relazione del Direttore dei Lavori sul conto finale in data 26.06.2023;
- è stato approvato nell'importo di **€ 66.114,40** (comprensivo degli oneri della sicurezza al netto di IVA 22%) il Certificato di Regolare Esecuzione;
- è stato liquidato il credito netto di **€ 6.856,90** (compresi oneri per la sicurezza oltre ad IVA 22%) in relazione fattura emessa in data 28.09.2023 a titolo di residuo credito;

Accertato che:

- si è stabilito di provvedere interamente al finanziamento della spesa complessiva di **€ 1.000.000,00** con contributo ministeriale derivante da PNRR, mediante imputazione al capitolo di spesa **7240.02** iscritto a Missione 10, Programma 5, Titolo 2, denominato **“Messa in sicurezza dei ponti presenti del territorio comunale (Fin. Contr. Minist. art. 1 c. 139, L. 145/2018 - vedi Cap. E. 589/01) confluito in PNRR M2C4 I2.2 - CUP F67H20001590001”** istituito per l'opera;
- in data 20.04.2022 il Ministero ha erogato a questo Ente l'acconto pari al 20% dell'intero importo di progetto corrispondente ad € 200.000,00, conseguentemente introitati nelle casse comunali al **Capitolo 589.01** iscritto al Titolo 4, entrata in conto capitale del bilancio di previsione 2022-2024, Annualità 2022;

Rilevato, in merito alla quota di acconto erogata, che:

- nel corso dell'anno 2021, a valere sull'annualità 2022, è stato assunto un impegno di €



- 48.092,40 per il Censimento (1° Stralcio) e la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio di n°53 ponti (come sopra evidenziato);
- nel corso dell'anno 2022 è stato assunto un impegno di € 69.540,00 per il Censimento (2° Stralcio) e la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio di n°187 ponti (come sopra riportato);
 - nel corso dell'anno 2023 sono stati assunti impegni di spesa rispettivamente di € 22.204,00 per l'incarico di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione lavori e di € 60.163,60 per quota parte dei lavori urgenti di riparazione locale del piano viabile dell'impalcato in acciaio del ponte B. Gigli;

Considerato che l'affidamento dei lavori per le opere il cui costo è compreso tra 750.001 euro e 2.500.000 euro -secondo il disposto dell'art.3 del Decreto FL 08.11.2021 di concessione contributo, entro i termini previsti dall'art. 1, comma 143, Legge n. 145 del 2018- doveva avvenire entro quindici mesi decorrenti dalla data di emanazione del decreto -ovvero entro il 22.08.2023- e che, pertanto, si è reso necessario provvedere con estrema solerzia alla predisposizione della redazione dei relativi documenti progettuali;

Fatto presente che, essendo l'importo totale del progetto pari ad € 1.000.000,00 -ai sensi dell'art. 21, comma 3, del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.- risulta necessario approvare il relativo progetto di fattibilità tecnica ed economica;

Dato atto che il R.U.P. del presente procedimento è il Dirigente del III Settore, in possesso delle competenze professionali adeguate all'incarico da svolgere;

Evidenziato che, per procedere al regolare sviluppo della progettazione, propedeutica al tempestivo affidamento in appalto e successiva esecuzione del suddetto intervento entro i termini stabiliti, tenuto conto di quanto previsto dal sopra citato articolo 1, comma 143 della Legge n. 145/2018 sussistendo le condizioni per ricorrere alle prestazioni di operatori economici esterni all'Ente -di cui all'art. 24, comma 1, lettera d) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.- si è provveduto ad affidare i seguenti incarichi professionali:

- alla **Società PIACENTINI INGEGNERI S.R.L.**, con sede in Via Belvedere n.6, Casalecchio di Reno (BO), le prestazioni di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, del Progetto Definitivo ed Esecutivo, la Direzione Lavori e adempimenti connessi in relazione all'opera in parola, per una spesa complessiva di € 86.379,90 (Contr. Prev. 4% ed IVA 22% comp.), giusta D.D. n.528 del 21.03.2023;
- alla **Società ECOSTUDIO S.r.l.**, con sede legale in via Delle Industrie n.8, Porto Viro (RO), le prestazioni di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione e di Esecuzione lavori, per una spesa complessiva di € 22.204,00 (Contr. Prev. 4% ed IVA 22% comp.), giusta D.D. n.109 del 18.01.2023;

Richiamato il Comunicato del 9 giugno 2023 con cui la Finanza Locale ha fornito informazioni circa il contributo in aggiunta all'importo assegnato per l'avvio di opere indifferibili per fronteggiare gli aumenti dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici, registrati a seguito dell'aggiornamento dei prezzi regionali, previsto dall'art.1, comma 370, della legge 197/2022, secondo il quale:

- alla preassegnazione accedono, su base semestrale, gli enti locali attuatori, che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023;



- ai fini della preassegnazione relativa al secondo semestre 2023, vengono considerati destinatari della preassegnazione nella misura del 10% dell'importo finanziato, gli enti locali che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche dal 1° luglio 2023 al 31 dicembre 2023;
- vi rientrano gli enti locali attuatori degli interventi relativi alle seguenti misure del PNRR di competenza del Ministero dell'interno anche per la misura M2C4 I2.2 (Medie opere) "Contributo ex articolo 1 comma 139 ss. L. 145/2018 (decreti di assegnazione del 23/02/2021; 08/11/2021 e 28/03/2023)";
- la conferma di interesse doveva essere effettuata tramite piattaforma Regis entro il 29.06.2023;

Dato atto che:

- in data 14.06.2023, questo Ente ha trasmesso conferma di accettazione della preassegnazione (pari al 10% del valore complessivo di progetto) del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili -primo semestre 2023;
- l'Amministrazione statale finanziatrice del relativo programma di investimento non ha ancora validato tale conferma di preassegnazione;

Accertato altresì che in data 18.08.2023 il Ministero ha erogato a questo Ente un secondo pagamento pari al 10% dell'intero importo di progetto corrispondente ad € 100.000,00, conseguentemente introitati nelle casse comunali al **Capitolo 589.01** iscritto al Titolo 4, entrata in conto capitale del bilancio di previsione 2023- 2025, Annualità 2023;

Evidenziato, pertanto, che:

- la somma pari a € 200.000,00, inerente al primo acconto versato dal Ministero, è stata di fatto azzerata con i suddetti impegni di spesa;
- la somma di € 100.000,00 risulta nella disponibilità dell'Ente;

Fatto presente che:

- in data 25.07.2023, per il presente progetto, il Comune di Adria ha trasmesso al Dipartimento degli Affari Interni e Territoriali istanza di differimento del termine per la stipula del contratto di affidamento dei lavori, fissato dal decreto di assegnazione al 22 agosto 2023;
- con nota acquisita al protocollo generale dell'Ente al n.38932 in data 15.09.2023 - tenuto conto che *ai sensi delle modifiche operate al comma 143 dalla Legge 6-2023 di conversione al decreto-legge 176/2022, qualora il termine per l'intervento, alla luce di tutte le proroghe sopra citate (Decreto Milleproroghe, Decreto PNRR-TER, CUC/SUA), scada nel periodo ricompreso tra il 1° gennaio 2022 e il 31 dicembre 2022, si intende automaticamente operante il differimento della scadenza al 31 marzo 2023, fermi restando in ogni caso le scadenze e gli obblighi previsti dal PNRR-* la Direzione Centrale della Finanza Locale ha definito che il termine ultimo per la stipula del contratto è il **22 novembre 2023**;

Evidenziato che in data 11.10.2023, con n. 42729, è stato acquisito al protocollo generale dell'Ente il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dei lavori suddetti, redatto dal progettista **Ing. Luca Piacentini** della **Società PIACENTINI INGEGNERI S.R.L.**, con sede in Via Belvedere n.6 – 40033 Casalecchio di Reno (BO), che contabilizzava una spesa complessiva di **€ 1.000.000,00** (di cui € 522.726,99 per lavori, comprensivi di € 49.757,22



per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed € 477.273,01 per somme a disposizione dell'Amministrazione);

Dato atto che la Giunta Comunale con propria Deliberazione n. 165 in data 27.10.2023 ha approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'opera denominata «*PNRR M2C4 I2.2 - Lavori di manutenzione straordinaria e ristrutturazione ponti nel comune di Adria - CUP F67H20001590001 - Legge 145/2018, art. 1, commi 139 e ss., confluito nel PNRR alla M2C4 I2.2.*» per un importo complessivo di **€ 1.000.000,00**;

Accertato che l'Ing. **Luca Piacentini**, con nota acquisita al prot. gen. dell'Ente n. 43746 in data 20.10.2023 ha consegnato la documentazione del progetto definitivo-esecutivo, sottoscritti in forma digitale per le opere di cui all'oggetto, composta dagli elaborati previsti dal Codice dei Contratti, che contabilizzano una spesa complessiva di **€ 1.000.000,00 (di cui € 523.106,51 per lavori, comprensivi di € 49.757,22 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed € 476.893,49 per somme a disposizione dell'Amministrazione)**

Dato atto che la Giunta Comunale con propria Deliberazione n. 166 in data 27.10.2023 ha approvato il Progetto Definitivo-Esecutivo dell'opera «*PNRR M2C4 I2.2 - Lavori di manutenzione straordinaria e ristrutturazione ponti nel comune di Adria - CUP F67H20001590001 - Legge 145/2018, art. 1, commi 139 e ss., confluito nel PNRR alla M2C4 I2.2.*» per un importo lavori di € 523.106,51 (inclusi € 49.757,22 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) oltre IVA di legge al 22%, CUP F67H20001590001 - CUI L81002900298202100004;

Rammentato il disposto di cui all'art. 26, comma 6, lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.: *“per i lavori di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 35 e fino a un milione di euro (rectius: di importo pari o superiore a un milione di euro), la verifica può essere effettuata dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti ove il progetto sia stato redatto da progettisti esterni o le stesse stazioni appaltanti dispongano di un sistema interno di controllo di qualità ove il progetto sia stato redatto da progettisti interni”* ed accertato che, con D.D. n.1476 del 06.09.2023, è stato conferito l'incarico di verifica-validazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e del Progetto Definitivo-Esecutivo alla **Società PROGETTOB20 S.R.L.** specializzata nel settore -con studio professionale in via Bredina n.2 C/D a Brescia (BS)- per una spesa complessiva di € 10.261,03 (Contr. Prev. 4% ed IVA 22% comp.);

Considerato che l'intervento ricade all'interno della Missione 2: Rivoluzione verde e transizione ecologica; Componente 4: Tutela del territorio e della risorsa idrica; Investimento 2.2: Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni” del PNRR per un importo complessivo finanziato pari a € 1.000.000,00;

Vista e richiamata la normativa vigente relativa agli appalti pubblici e alla semplificazione delle procedure di acquisto strumentali alla realizzazione del PNRR;

Visto il comunicato del Ministero dell'Interno, Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del 17 dicembre 2021, ai fini del corretto utilizzo delle risorse a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, imponendo ai comuni beneficiari delle suddette risorse il rispetto della disciplina in tema di appalti pubblici;



Considerato che si rende necessario procedere all'individuazione dell'impresa a cui affidare i lavori in oggetto;

Dato atto altresì che si rende necessaria l'individuazione, per mezzo di una procedura di gara, di un operatore economico a cui affidare i lavori di manutenzione straordinaria e ristrutturazione ponti B. Gigli e Canareggio nel Comune di Adria – a ridotto impatto ambientale secondo i D.M. di riferimento - intervento finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU (PNRR – M2C4 I.2.1), come meglio dettagliato nel progetto esecutivo;

Dato atto che gli enti locali, in qualità di soggetti beneficiari delle risorse nonché attuatori dei relativi progetti, sono tenuti al rispetto di ogni disposizione impartita in attuazione del PNRR per la gestione, monitoraggio, controllo e rendicontazione delle misure in esso contenute, come da comunicato del Ministero dell'Interno del 17.12.2021, sopra richiamato;

Visto l'art. 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do No Significant Harm"), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";

Vista e Richiamata la normativa vigente relativa agli appalti pubblici e alla semplificazione delle procedure di acquisto strumentali alla realizzazione del PNRR;

Preso atto che il Consorzio CEV può operare a fronte della qualifica delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 63 comma 2 lett. c) del D. Lgs. 36/2023;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 35 del 17.02.2021 con la quale è stato deciso di aderire al servizio di gestione delle procedure di approvvigionamento del Consorzio CEV, al fine di servirsene per l'espletamento delle procedure telematiche, approvando il regolamento che disciplina l'attività di committenza;

Preso atto del Regolamento del Consorzio CEV 2022 denominato "REGOLAMENTO DELLA CENTRALE DI COMMITTENZA" con il relativo allegato sub 1 "Quota Consortile per il servizio di gestione appalti" e del conferimento di mandato al Consorzio CEV per la gestione delle procedure di gara;

Ritenuto di procedere all'acquisizione dei suddetti lavori avvalendosi del CONSORZIO CEV in qualità di Centrale di Committenza, utilizzando il sistema telematico <https://eprocurement.consorziocev.it>;

Ritenuto di dare mandato al Consorzio CEV di gestire integralmente la procedura di gara per l'affidamento dei lavori in oggetto, ivi inclusa l'aggiudicazione e i relativi controlli;

Visto l'art. 50 comma 1 lett. c) del D. Lgs. 36/2023, che statuisce: "[.....] *le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 con le seguenti modalità: [.....] d) procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro...*";

Dato atto che il Consorzio CEV è dotato di un Albo Fornitori compatibile con il Codice;



Ritenuto pertanto di procedere all'affidamento dei lavori in oggetto mediante procedura negoziata ex art. 50 comma 1 lett. c) del D. Lgs. 36/2023 invitando n°5 operatori economici accreditati per la categoria merceologica oggetto di gara ed individuati sulla base del suddetto Albo Fornitori del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D. Lgs. 36/2023, come da elenco del Comune agli atti selezionati dal RUP Ing. Portieri sulla base della comprovata esperienza professionale e del possesso dell'attestazione SOA;

Visto l'art. 192 del D.Lgs. n. 267 del 2000, rubricato "Determinazioni a contrattare e relative procedure", il quale definisce che:

"1. La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente, ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle Pubbliche Amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

2. Si applicano, in ogni caso, le procedure previste dalla normativa della Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano."

Ritenuto altresì che il Consorzio CEV si riserva:

- di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente;
- la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 108 comma 10 del D.lgs. 36/2023 qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

Visti i documenti di gara predisposti dal Consorzio CEV, in particolare lo schema di lettera di invito, lo schema di disciplinare di gara e la modulistica *fac simile*, che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, anche se non materialmente allegati e ritenuto di **validarli**;

Considerato che, dando applicazione ai principi e alle disposizioni sopra richiamate, si rende necessario avviare il procedimento di gara che si concluderà con l'aggiudicazione efficace e la stipula del contratto per la realizzazione dei lavori di cui trattasi, determinando quanto segue:

FINE/OGGETTO: esecuzione dei lavori "PNRR M2C4 I2.2 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RISTRUTTURAZIONE PONTI NEL COMUNE DI ADRIA_CUP F67H20001590001 - LEGGE 145/2018, ART. 1, COMMI 139 E SS., CONFLUITO NEL PNRR ALLA M2 C4 - I2.2";

IMPORTO: l'importo dei lavori a base di gara è pari a € 473.349,29 oltre ad € 49.757,22 quali costi per la sicurezza da PSC non soggetti a ribasso, per un importo totale dei lavori pari ad € 523.106,51 e che l'importo a base di gara comprende i costi della manodopera stimati pari a € 178.820,86 (incidenza pari al 37,78%) come indicato nell'elaborato ADR-PD-PE-EGA-CST-06-1 "Quadro dell'incidenza per la manodopera per le categorie di qualificazione (25/01/2000 n. 34)" del progetto esecutivo. I costi della manodopera non sono soggetti a ribasso;

MODALITÀ SCELTA CONTRAENTE: procedura negoziata telematica, ex art. 50 comma 1 lett. c) del D. Lgs. 36/2023 tramite il sistema telematico del Consorzio CEV, per le



COMUNE DI ADRIA

Provincia di Rovigo



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

considerazioni in premessa richiamate. Si applica l'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata sulla base del metodo A secondo quanto previsto nell'allegato II.2 del D. Lgs. 36/2023, come dettagliato all'art. 20 e 21 del disciplinare di gara;

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE: criterio del prezzo più basso (dell'elemento prezzo) ai sensi dell'art. 108 comma 1 e dell'art. 50 comma 4 del D. Lgs. 36/2023;

CLAUSOLE ESSENZIALI DI CONTRATTO:

- trovano applicazione i criteri ambientali minimi di cui ai D.M. n.256 del 23/06/2022, D.M. n.73 del 10.03.2020 e D.M. n.50 del 05.02.2015;
- è ammesso il subappalto, alle condizioni di cui all'art. 119 del D.Lgs. 36/2023 e all'art.9 del Disciplinare di Gara, delle opere o dei lavori indicati dall'Appaltatore all'atto dell'offerta;
- si procederà alla revisione dei prezzi secondo quanto previsto nel capitolato speciale d'appalto;
- l'affidamento avrà la durata di 173 (centosettantatre) giorni naturali e consecutivi dal verbale di consegna dei lavori (di cui 83gg naturali e consecutivi per il ponte B. Gigli e 90gg per il ponte Canareggio);

CONTRATTO: il contratto verrà stipulato "a misura" ed in forma pubblica amministrativa. Il contratto collettivo nazionale applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto è quello del settore EDILE per la provincia di ROVIGO;

PAGAMENTO: ai sensi dell'art.125 d.lgs. 36/2023 l'emissione dei certificati di pagamento non potrà superare i 7 giorni a decorrere dalla maturazione di ogni stato di avanzamento dei lavori. Il pagamento avverrà su presentazione di regolare fattura, entro 30 gg. dalla data di ricevimento della stessa, previa verifica della rispondenza delle prestazioni rese alle condizioni del presente affidamento da parte del RUP;

CONTROVERSIE: che dovessero insorgere tra l'Amministrazione di Adria e l'aggiudicatario inerente all'esecuzione degli obblighi contenuti nel presente atto verranno deferite al competente Giudice del Foro di Rovigo;

TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI: l'aggiudicatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e ss.mm.ii. (tracciabilità dei flussi finanziari);

PRIVACY: i dati forniti saranno trattati in conformità alle disposizioni del D.Lgs. n. 196/2003 come modificato e integrato dal GDPR-Regolamento UE 2016/679 e saranno utilizzati esclusivamente per le finalità strettamente connesse all'affidamento e conseguenti adempimenti amministrativi, fiscali e contrattuali;

Visto inoltre l'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023 in relazione all'individuazione del Responsabile unico del progetto (RUP);

Dato atto che il Responsabile Unico del Progetto:

- per le fasi di programmazione, progettazione ed esecuzione, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023, è l'Ing. Andrea Portieri, Dirigente del III Settore del Comune di Adria, nominato con Decreto del Sindaco n.19 del 01.06.2023 con il quale è stata confermata la prosecuzione dell'incarico conferito all' Ing. Andrea Portieri di Dirigente del III Settore "Lavori Pubblici-Gestione Patrimonio-Manutenzioni-Ambiente-Comunicazione" a



decorrere dal 01.06.2023 e sino al 90° giorno successivo alla scadenza del mandato del Sindaco, decorrente dalla proclamazione degli eletti e, quindi, sino al 28 agosto 2023;

- per la fase di affidamento è un funzionario del CEV nominato, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023, fra i propri dipendenti con un livello di inquadramento giuridico adeguato alla struttura e con le competenze professionali idonee in relazione ai compiti per cui è incaricato;

Stabilito altresì, relativamente agli obblighi assunzionali di cui al presente affidamento, di:

- confermare la percentuale del 30% relativamente alle assunzioni giovanili;
- definire la percentuale del 15% relativamente alle assunzioni femminili, in considerazione del tasso attuale di occupazione femminile;

Richiamati:

- i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione ed il protocollo di legalità sottoscritto in data 09.01.2012 tra le Prefetture del Veneto, la Regione del Veneto, l'Unione Province del Veneto e ANCI Veneto adottata dal Comune di Adria con deliberazione della Giunta Comunale n. 321 del 13.11.2012;
- il protocollo d'intesa del 23.03.2022 sottoscritto tra il Comune di Adria ed il Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Rovigo al fine di migliorare l'efficacia complessiva delle misure volte a prevenire, ricercare e contrastare le violazioni in danno degli interessi economico-finanziari dell'Unione Europea, dello Stato, delle Regioni e degli enti locali, connessi alle misure di sostegno e finanziamento del PNRR, in particolare per quanto riguarda la prevenzione, l'individuazione e la rettifica delle frodi, dei casi di corruzione, dei conflitti di interesse e della duplicazione dei finanziamenti, ai sensi dell'articolo 22 del Regolamento (UE) 2021/241;

Dato atto che:

- per il citato progetto, attraverso il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (C.I.P.E.), è stato acquisito il Codice Unico di Progetto (**C.U.P.**) n. **F67H20001590001** e il **CUI L81002900298202100004**;
- in relazione alla procedura di selezione del contraente il Consorzio CEV procederà a formulare istanza all'Autorità Nazionale Anticorruzione del Codice di Identificazione del procedimento di selezione del contraente in ordine alla tracciabilità dei flussi finanziari nell'ambito degli appalti pubblici;
- il Comune di Adria provvederà alla presa in carico del **CIG**;

Fatto presente che:

- come stabilito da A.N.A.C., da ultimo con deliberazione n.621 del 20 dicembre 2022, per la fascia di importo a base di gara *"uguale o maggiore a € 500.000 e inferiore a € 800.000, con gare pubblicate dal 1° aprile 2023"* risulta a carico della Stazione Appaltante il versamento -dovuto all'Autorità stessa- di un contributo pari ad **€ 410,00**;
- si rende necessario effettuare un impegno a favore del Consorzio CEV, che opera in qualità di centrale di committenza, per l'importo di **€ 412,00** di cui 2,00 a titolo di imposta di imposta di bollo mediante imputazione Missione 10, Programma 5, Titolo 2,



Cap. 7240.02 denominato *“Messa in sicurezza dei ponti presenti del territorio comunale (Fin. Contr. Minist. art. 1 c. 139, L. 145/2018 - vedi Cap. E. 589/01) confluito in PNRR M2C4 I2.2 - CUP F67H20001590001”* del bilancio finanziario 2023-2025, Annualità 2023 con esigibilità 2023, a titolo di rimborso di quanto sarà anticipato dal Consorzio CEV all’Autorità in sede di acquisizione del CIG quale tasso di gara, mediante **sub-impegno** dell’impegno padre **n.2308-2021**;

Ritenuto che l’istruttoria amministrativa preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest’ultimo, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l’articolo 147 bis del decreto legislativo 267/2000;

Ritenuto di attestare l’insussistenza del conflitto di interessi, anche solo potenziale, e di gravi ragioni di convenienza che impongano un dovere di astensione dall’esercizio della funzione di cui al presente provvedimento come da dichiarazione agli atti dell’ufficio;

Visto il D.Lgs. n. 33/2016 e ss.mm.ii., riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni *“Amministrazione Trasparente”*;

Tutto ciò premesso,

DETERMINA

- 1) DI DARE ATTO che le premesse, i documenti e gli atti ivi indicati e richiamati, ancorché non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) DI AUTORIZZARE il ricorso alla procedura negoziata, ex art. 50 comma 1 lett. c) del D. Lgs. 36/2023 per l’affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria e ristrutturazione ponti B. Gigli e Canareggio nel Comune di Adria – a ridotto impatto ambientale secondo i D.M. di riferimento - intervento finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationEU (PNRR – M2C4 I.2.1), come da offerta che dovrà pervenire per mezzo del sistema telematico del Consorzio CEV <https://eprocurement.consorziocev.it>;
- 3) DI DARE MANDATO al Consorzio CEV di gestire integralmente la procedura di gara per l’affidamento dei lavori indicati in oggetto ivi inclusa l’aggiudicazione e i relativi controlli;
- 4) DI PRECISARE che il CIG verrà acquisito dal Consorzio CEV mentre il Comune di Adria provvederà alla presa in carico del CIG;
- 5) DI PRECISARE che il Responsabile Unico del Progetto:
 - per le fasi di programmazione, progettazione ed esecuzione, ai sensi dell’art. 15 del D. Lgs. 36/2023, è l’Ing. Andrea Portieri, Dirigente del III Settore del Comune di Adria;
 - per la fase di affidamento è un funzionario del CEV nominato, ai sensi dell’art. 15 del D. Lgs. 36/2023, fra i propri dipendenti con un livello di inquadramento giuridico adeguato alla struttura e con le competenze professionali idonee in relazione ai compiti per cui è incaricato;



- 6) DI AUTORIZZARE il Consorzio CEV ad invitare alla procedura negoziata, nel rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D. Lgs. 36/2023, n.5 operatori economici accreditati per la categoria merceologica oggetto di gara ed individuati sulla base dell'Albo Fornitori del Consorzio CEV indicato in premessa, come da elenco redatto dal Comune agli atti, selezionati dal RUP Ing. Portieri sulla base della comprovata esperienza professionale e del possesso dell'attestazione SOA;
- 7) DI PRECISARE, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000, che:
 - il fine che si intende perseguire con il contratto è quello di fornire all'Ente i lavori di cui all'oggetto;
 - l'oggetto del contratto è l'affidamento dei lavori di **"PNRR M2C4 I2.2 - Lavori di manutenzione straordinaria e ristrutturazione ponti nel comune di Adria - CUP F67H20001590001 - Legge 145/2018, art. 1, commi 139 e ss., confluito nel PNRR alla M2C4 I2.2."** a ridotto impatto ambientale secondo i D.M. di riferimento - intervento finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU (PNRR – M2C4 I.2.2), come meglio dettagliato nel progetto esecutivo;
 - le clausole essenziali sono individuate nel disciplinare e nel progetto allegato alla gara;
 - il contratto sarà stipulato in modalità elettronica, in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante del Comune di Adria;
 - la modalità di scelta del contraente è quella della procedura negoziata ex art. 50 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023 tramite il Sistema telematico del Consorzio CEV <https://eprocurement.consorzioccev.it>;
- 8) DI VALIDARE, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, i seguenti atti predisposti dal Consorzio CEV, anche se non materialmente allegati: schema di lettera di invito, schema di Disciplinare di gara, modulistica *fac simile*;
- 9) DI IMPEGNARE a favore del Consorzio CEV la spesa relativa per l'avvio delle procedure di gara, a carico della stazione appaltante, dell'importo di **€ 412,00 di cui € 2,00 a titolo di imposta di bollo** -quale contributo ANAC che verrà anticipato dal Consorzio CEV e rimborsato allo stesso dietro presentazione di fattura- con la seguente imputazione: Missione 10, Programma 5, Titolo 2, **Cap. 7240.02** denominato **"Messa in sicurezza dei ponti presenti del territorio comunale (Fin. Contr. Minist. art. 1 c. 139, L. 145/2018 - vedi Cap. E. 589/01) confluito in PNRR M2C4 I2.2 - CUP F67H20001590001"** del bilancio finanziario 2023-2025, Annualità 2023 con esigibilità 2023, mediante **sub-impegno** dell'impegno padre **n.2308-2021**;
- 10) DI STABILIRE che il criterio di aggiudicazione di gara è quello del prezzo più basso (dell'elemento prezzo) ai sensi dell'art. 108 comma 1 e dell'art. 50 comma 4 del D. Lgs. 36/2023;
- 11) DI PRECISARE altresì che si applica l'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata sulla base del metodo A secondo quanto previsto nell'allegato II.2 del D. Lgs. 36/2023, come dettagliato all'art. 20 e 21 del disciplinare di gara;
- 12) DI DARE ATTO che all'intervento è stato assegnato il codice **CUP: F67H20001590001** e che il **CUI L81002900298202100004**;



- 13) DI DARE ATTO che l'elenco degli invitati alla procedura di gara verrà reso noto unitamente alla pubblicazione dell'avviso sui risultati della procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 comma 9 del D. Lgs. 36/2023;
- 14) DI ACCERTARE che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile dei cui all'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. 267/20002, il parere favorevole sul presente provvedimento in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa è reso con la sottoscrizione del provvedimento medesimo da parte del responsabile del servizio;
- 15) DI ATTESTARE l'insussistenza del conflitto di interessi anche solo potenziale e di gravi ragioni di convenienza che impongano un dovere di astensione dall'esercizio della funzione, ai sensi del combinato disposto di cui all'art.6 bis della L.241/1990 e art.7 del D.P.R. n.62/2013, in capo sia al responsabile del procedimento che al soggetto che sottoscrive il presente atto;
- 16) DI DARE ATTO che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi di quanto disposto dagli artt. 23 e 26 del D.lgs. 33 del 14 marzo 2013 riguardante il riordino della disciplina sugli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- 17) DI DARE ATTO che la pubblicazione della presente determinazione all'Albo *online* del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili;
- 18) DI DISPORRE altresì la pubblicazione dell'avviso di avvio della procedura negoziata sul sito internet istituzionale del Comune recante anche l'indicazione dei riferimenti dell'elenco da cui le imprese sono state scelte ovvero l'albo fornitori del Consorzio CEV per consentire nuove iscrizioni in detto elenco;
- 19) DI DARE ATTO, ai sensi dell'articolo 120 dell'allegato 1 al D.lgs. 2 luglio 2010, n.104, il ricorso avverso il presente provvedimento si propone al tribunale amministrativo regionale competente nel termine di decadenza di trenta giorni;
- 20) DI FAR PRESENTE che al finanziamento della spesa complessiva di **€ 638.189,94** si provvederà mediante contributo ministeriale derivante da PNRR sullo stanziamento iscritto nel Bilancio di previsione 2023-2025, Annualità 2023, mediante imputazione al capitolo di spesa **Cap. 7240.02** iscritto a Missione 10, Programma 5, Titolo 2, denominato "*Messa in sicurezza dei ponti presenti del territorio comunale (Fin. Contr. Minist. art. 1 c. 139, L. 145/2018 - vedi Cap. E. 589/01) confluito in PNRR M2C4 I2.2 - CUP F67H20001590001*";
- 21) DI DARE ATTO del rispetto degli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241;
- 22) DI PRECISARE che si procederà alla liquidazione all'impresa su presentazione di regolare fattura al protocollo dell'Ente e previo riscontro di corrispondenza, per qualità



COMUNE DI ADRIA

Provincia di Rovigo



e quantità, della fornitura effettuata con quanto pattuito e di concordanza degli importi fatturati con quelli stabiliti;

- 23) DI DARE ATTO che, per quanto a conoscenza alla data odierna ed in base all'accertamento della disponibilità economica del suindicato capitolo, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. – TUEL, il programma dei conseguenti pagamenti degli impegni di spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le vigenti regole di finanza pubblica.

Si imputa la spesa derivante al bilancio di previsione dal presente provvedimento come di seguito specificato:

IMPEGNI DI SPESA / ACCERTAMENTI DI ENTRATA

Tipo	Numero	Anno	Capitolo P.E.G	Codifica P. Fin	Importo	CIG	Descrizione Capitolo	Esercizio



COMUNE DI ADRIA

Provincia di Rovigo



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

DETERMINAZIONE N. 1816 DEL 30/10/2023

OGGETTO: «PNRR M2C4 I2.2 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RISTRUTTURAZIONE PONTI NEL COMUNE DI ADRIA_CUP F67H20001590001 - LEGGE 145/2018, ART. 1, COMMI 139 E SS., CONFLUITO NEL PNRR ALLA M2 C4 - I2.2.» - DETERMINAZIONE A CONTRARRE: PROCEDURA NEGOZIATA EX ART. 50 COMMA 1 LETT. C) D. LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RISTRUTTURAZIONE PONTI B. GIGLI E CANAREGGIO NEL COMUNE DI ADRIA DEL COMUNE DI ADRIA - A RIDOTTO IMPATTO AMBIENTALE SECONDO I D.M. DI RIFERIMENTO - INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATIONEU (PNRR - M2C4 I2.2)

Visto il parere istruttorio espresso sulla proposta di determinazione

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del D.lgs. n. 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente determinazione, attestandone la regolarità e correttezza in ordine all'azione amministrativa, nel rispetto delle norme vigenti.

ATTESTAZIONE DI COMPATIBILITA' MONETARIA

Ai sensi dell'art. 9 comma 1 lettera a) punto 2 del d.L. n. 78/2009, convertito nella Legge n. 102/2009, si attesta la compatibilità del programma dei pagamenti conseguente al presente atto con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

La presente Determinazione viene così sottoscritta digitalmente:

DIRIGENTE
III SETTORE LAVORI PUBBLICI - GESTIONE PATRIMONIO - MANUTENZIONI -
AMBIENTE - COMUNICAZIONE

PORTIERI ANDREA / Namirial S.p.A./02046570426

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)