



GIUNTA COMUNALE

Verbale di deliberazione n. 165 del 27/10/2023.

OGGETTO: «PNRR M2C4 I2.2 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RISTRUTTURAZIONE PONTI NEL COMUNE DI ADRIA_CUP F67H20001590001 - LEGGE 145/2018, ART. 1, COMMI 139 E SS., CONFLUITO NEL PNRR ALLA M2 C4 - I2.2.» - APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA.

L'anno duemilaventitre addì ventisette del mese di Ottobre alle ore 13:15 nella sala delle adunanze, si è riunita la Giunta Comunale.

Eseguito l'appello risultano:

NOMINATIVO	PRESENTI	ASSENTI
BARBUJANI MASSIMO	P	
SIMONI FEDERICO		A
D'ANGELO GIORGIO	P	
CREPALDI GIORGIO	P	
RAVAGNAN ANTONELLA	P	
PACCAGNELLA VITTORIA	P	

Presenti: 5 - Assenti: 1

IL SEGRETARIO GENERALE, Fortuna Antonino Maria, partecipa alla seduta.

IL SINDACO, Massimo Barbuji, assume la presidenza e riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Visti:

- gli artt. 48 e 107 del D.Lgs 18/08/2000 n. 267 e ss.mm.ii.;
- il D.lgs. n. 36/2023 denominato: *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”* ed in particolare l'art.225, *‘Disposizioni transitorie e di coordinamento’*, comma 8 per quanto concerne le procedure di affidamento riguardanti investimenti pubblici finanziati con le risorse previste dal PNRR;
- il D.Lgs. n. 50 in data 18.04.2016 e ss.mm.ii., come modificato dal D.Lgs. in data 19.04.2017 n. 56 e ss.mm.ii. e dal D.L. 18.04.2019 n. 32, convertito con modificazioni nella Legge 14.06.2019 n. 55;
- il D.L. 16.07.2020, n. 76 recante *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*, convertito con modificazioni nella Legge 11.09.2020 n. 120;
- il D.L. 31.05.2021 n. 77 denominato: *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”* convertito in legge n. 108 del 29 luglio 2021;
- il D.Lgs. 09.04.2008 n. 81 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 23.06.2011 n. 118 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, Enti locali e dei loro Organismi”*;
- il vigente Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n.14 del 27.02.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2023-2025;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n.39 del 07.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per gli esercizi finanziari 2023-2025;

Premesso che:

- l'art. 1, comma 139, della Legge 30.12.2018, n. 145 prevede *“Al fine di favorire gli investimenti sono assegnati ai comuni contributi per investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio, nel limite complessivo di 350 milioni di euro per l'anno 2021, di 450 milioni di euro per l'anno 2022, di 550 milioni di euro annui per ciascuno degli anni dal 2023 al 2025, di 700 milioni di euro per l'anno 2026 e di 750 milioni di euro annui per ciascuno degli anni dal 2027 al 2030. I contributi non sono assegnati per la realizzazione di opere integralmente finanziate da altri soggetti”*;
- l'art. 1, comma 139 bis, della citata Legge n.145 del 2018 prevede altresì che *“Le risorse assegnate ai comuni, ai sensi del comma 139, sono incrementate di 900 milioni di euro per l'anno 2021 e 1.750 milioni di euro per l'anno 2022. Le risorse di cui al primo periodo sono finalizzate allo scorrimento della graduatoria delle opere ammissibili per l'anno 2021, a cura del Ministero dell'interno, nel rispetto dei criteri di cui ai commi da 141 a 145”*;
- con il comunicato del 06.09.2021, pubblicato sul sito della finanza locale, sono stati individuati gli enti che, per scorrimento, sono destinatari del contributo ai sensi del citato art.1, comma 139 bis, della legge 145 del 2018;
- nell'anno 2020 l'Amministrazione Comunale, consapevole delle situazioni createsi per i ponti sullo scolo Manin e sul collettore Bresega, ha commissionato le indagini per la verifica della stabilità e della sicurezza delle suddette strutture;

- con prot. n.31167 e 31168 in data 17.08.2020 sono stati acquisiti agli atti i rapporti di sopralluogo urgente redatti dallo Studio Micheloni di Lastra a Signa (FI), in riferimento ai quali sono stati adottati i relativi provvedimenti;

Dato atto che:

- si è ravvisata la necessità di proseguire le indagini presso i ponti del territorio comunale, in adempimento delle normative vigenti in materia rafforzate dopo il disastro del ponte 'Morandi' di Genova del 14.08.2018, il Comune ha ritenuto opportuno di avvalersi del finanziamento stanziato dal Ministero presentando, nel settembre 2020, domanda di contributo per la casistica di messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 31.03.2021 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) che conteneva anche l'inserimento della citata opera nella programmazione triennale delle Opere Pubbliche - Annualità 2022, conseguentemente inserita nel bilancio di previsione 2021-2023, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 24 del 31.03.2021;
- in data 13.09.2021, tramite portale TBEL, questo Ente ha confermato il proprio interesse di contributo per il progetto denominato **"Lavori di manutenzione straordinaria e ristrutturazione ponti nel Comune di Adria - CUP F67H20001590001"** di cui alla posizione in graduatoria n. 3051 per un importo complessivo di **€ 1.000.000,00**;
- a seguito alla procedura di scorrimento della graduatoria, è stato assegnato a questo comune il contributo richiesto per un importo pari ad € 1.000.000,00, comunicato con Decreto Ministeriale dell'08.11.2021;
- per effetto delle sopravvenute esigenze di carattere tecnico-finanziario di riparto dell'assegnazione del contributo, si è ravvisata la necessità di variare l'importo della suddetta opera, inizialmente prevista per € 980.000,00, all'importo interamente finanziato e confermato dal Ministero di € 1.000.000,00;
- per il citato progetto, attraverso il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (C.I.P.E.), è stato acquisito il Codice Unico di Progetto **(C.U.P.) n. F67H20001590001**;

Ricordato che:

- con Regolamento (UE) del 12 febbraio 2021, n. 2021/241, è stato istituito il dispositivo per la Ripresa e la Resilienza;
- con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- l'art. 1 del Decreto-legge 06.05.2021 n. 59, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale -Serie Generale- n. 108 del 07.05.2021, convertito con modificazioni dalla Legge 01.07.2021 n.101, di approvazione delle *"Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti"*, prevede una disponibilità finanziaria integrativa di risorse nazionali pari ad € 30.622,46 Milioni di € per le annualità dal 2021 al 2026;
- il Decreto del Ministero delle Economie e delle Finanze del 15.07.2021 individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto dal richiamato Piano Nazionale, stabilendo che le Amministrazioni titolari di programmi o di interventi ed i Soggetti attuatori sono responsabili rispettivamente della attivazione e realizzazione, nel rispetto dei cronoprogrammi per il conseguimento dei relativi obiettivi iniziali, intermedi e finali;

Richiamato il Comunicato DAIT del 17.12.2021, il quale evidenzia come le linee di

intervento di cui all'art. 1, comma 139 e ss. della Legge n.145/2018 siano confluite all'interno della "Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica; Componente 4: tutela del territorio e della risorsa idrica; Investimento 2.2: interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni";

Evidenziato, pertanto, che trattasi di opera confluita tra gli interventi finanziati dall'Unione Europea – *NextGenerationEU* Regolamento (UE) n. 2021/241 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 12.02.2021 di approvazione del Piano Nazionale per la Ripresa e Resilienza – PNRR Missione 2 Componente 4 Investimento 2.2;

Richiamata quindi la Deliberazione di Giunta Comunale n. 205 del 22.11.2021, recepita dal Consiglio Comunale con Deliberazione n.68 in data 30.11.2021, con la quale:

- è stata approvata la modifica del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 - Elenco annuale 2022- inserendo tra gli elementi sostanziali del D.U.P. 2021/2023 anche il progetto "**Lavori di manutenzione straordinaria e ristrutturazione ponti nel Comune di Adria**" per un importo complessivo di € **1.000.000,00** finanziato interamente con *contributo statale di cui all'art.1, commi 139 e seguenti, della Legge 30.12.2018, n.145*;
- è stata prevista l'imputazione dell'intera spesa di € 1.000.000,00 sullo stanziamento iscritto nel bilancio di previsione 2021-2023, Annualità 2022, alla Missione 10, Programma 5, Titolo 2, **Cap. 7240.02** denominato "*Messa in sicurezza dei ponti presenti del territorio comunale (Fin. Contr. Minist. art. 1 c. 139, L. 145/2018 - vedi Cap. E. 589/01) confluito PNRR M2C4 INV 2.2 CUP F67H20001590001*";

Fatto presente, quindi, che:

- l'opera inizialmente denominata con "*Lavori di manutenzione straordinaria e ristrutturazione ponti nel Comune di Adria - CUP F67H20001590001*", poiché confluita nel PNRR alla Missione 2, Componente 4, Investimento 2.2, è stata rinominata in «**PNRR M2C4 I2.2 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RISTRUTTURAZIONE PONTI NEL COMUNE DI ADRIA_CUP F67H20001590001 - LEGGE 145/2018, ART. 1, COMMI 139 E SS., CONFLUITO NEL PNRR ALLA M2 C4 - I2.2**»;
- la suddetta opera viene completamente finanziata con contributo assegnato da Decreto Ministero Finanza Locale in data 08.11.2021;
- ai fini di un regolare sviluppo delle fasi di progettazione e realizzazione dei succitati interventi, è stata eseguita una verifica completa dei n° 240 ponti esistenti sul territorio comunale;
- con D.D. III Settore n. 2515 in data 24.12.2021 è stato disposto di affidare alla Società **Azienda Servizi Strumentali AS2 S.r.l. di Rovigo** -in possesso dei necessari requisiti di comprovata esperienza nel settore e di affidabilità avendo già svolto per vari Enti prestazioni di servizio professionale di uguale contenuto con esito positivo- l'incarico di "*Supporto alla attività di gestione e messa in sicurezza dei ponti di competenza del Comune di Adria. Censimento ed implementazione del ciclo di gestione e delle procedure operative secondo DPCM 430 e linea guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti – 1° Stralcio - CIG: 9041879A96*" di verifica di n° 53 ponti, per l'importo complessivo € **48.092,40 (39.420,00 per prestazioni ed € 8.672,40 per IVA 22%)**, provvedendo al finanziamento della spesa con le somme stanziare per la realizzazione dell'opera in parola, con la seguente imputazione: Missione 10, Programma 5, Titolo 2, **Cap. 7240.02** denominato "*Messa in sicurezza dei ponti presenti del territorio comunale (Fin. Contr. Minist. art. 1 c. 139, L. 145/2018 - vedi Cap. E. 589/01) confluito in PNRR M2C4*

I2.2 - CUP F67H200001590001” del bilancio di previsione 2021-2023, Annualità 2022 - Imp. n. 2312-2021;

- con D.D. III Settore n. 879 in data 21.05.2022 -in virtù della prima analisi su n° 53 ponti e ravvisata la necessità di provvedere alla verifica dei rimanenti n° 187 ponti comunali-questo Ente ha disposto l'affidamento a favore dell'Azienda Servizi Strumentali AS2 S.r.l. per la mappatura e *book* ponti rimanenti ovvero del servizio di “*Supporto alla attività di gestione e messa in sicurezza dei ponti di competenza del Comune di Adria. Completamento censimento ed implementazione del ciclo di gestione e delle procedure operative secondo DPCM 430 e linea guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti - 2° Stralcio - CIG: 92399908F5*” di verifica n. 187 ponti, per l'importo complessivo di **€ 69.540,00 (di cui € 57.000,00 per prestazione ed € 12.540,00 per IVA al 22%)**, in relazione al preventivo-offerta dalla stessa pervenuto con nota prot. n. 12018 in data 16.03.2022, disponendo di provvedere al finanziamento della spesa con le somme a disposizione inserite nello stanziamento dell'opera e con la seguente imputazione: Missione 10, Programma 5, Titolo 2, **Cap. 7240.02** del bilancio di previsione 2022-2024, Annualità 2022 - **Imp. n. 658-2022;**
- gli interventi finanziati con Contributo Ministeriale di cui alla Legge 145/2018, art. 1, comma 139 e ss. -confluiti nella Missione 2, Componente 4, Investimento 2.2- sono soggetti alle medesime prescrizioni amministrativo-contabili dei progetti PNRR in termini di rendicontazione e di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui all'art. 3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010 e ss.mm.ii.;

Accertato che la citata Azienda AS2, con note acquisite al n. 25464 in data 01.06.2022 e al n. 45342 in data 30.09.2022, ha consegnato la documentazione relativa agli esiti di censimento e verifica visiva preliminari agli interventi di cui trattasi, individuando le linee guida per una corretta progettazione e definendo di primaria importanza gli interventi da attuare;

Fatto presente che, con Deliberazione di Giunta Comunale n.200 del 03.11.2022, questo Ente ha provveduto:

- alla presa d'atto dei documenti relativi all'Ispezione Ordinaria e Straordinaria dei ponti Gigli e Canareggio, agli atti dello scrivente ufficio (livello 1 e livello 2);
- all'approvazione delle *Linee Guida di progettazione* come indicate nell'elaborato “Quadro degli Interventi Tipologici” che assegna le priorità degli interventi strutturali e conservativi, in riferimento ai livelli di analisi;
- a dare atto che, sulla scorta delle suddette analisi, il competente Settore procederà con le ulteriori progettazioni, anch'esse finanziate interamente con il contributo ministeriale concesso, e alle relative approvazioni per gli interventi sui ponti con maggiori criticità, assegnandone la priorità ai ponti B. Gigli e Canareggio, e all'assunzione di tutti i relativi provvedimenti;
- alla presa d'atto di quanto riportato nella Relazione Tecnica Illustrativa, in particolar modo delle situazioni “critiche” che richiedono un intervento urgente ed immediato, come nel caso del Ponte Beniamino Gigli per il quale necessita procedere alla riparazione locale del giunto longitudinale, alla Verifica di Sicurezza per la Transitabilità Temporanea e di un intervento globale di ripristino e di rinforzo;
- alla presa d'atto di quanto riportato nella Relazione Tecnica Illustrativa, in particolar modo delle situazioni “critiche” che richiedono un intervento urgente ed immediato, come nel caso del Ponte Canareggio per il quale necessita procedere alla Verifica di Sicurezza per la Transitabilità Temporanea e di un intervento di monitoraggio delle selle *Gerber*;

- all'approvazione degli elaborati relativi al progetto di riparazione del giunto longitudinale del Ponte B. Gigli -trasmessi da AS2 con nota PEC del 26.10.2022, registrata al protocollo generale dell'Ente al n. 49731 in data 27.10.2022- e del Computo Metrico Estimativo ricompreso nella documentazione tecnica che contabilizzava un importo di € 57.343,10 per lavori a misura oltre ad IVA nella misura di legge, provvedendo al finanziamento di tale spesa con somme derivanti da contributo assegnato con Decreto Ministero Finanza Locale in data 08.11.2021 mediante imputazione sullo stanziamento di € 1.000.000,00 iscritto nel bilancio di previsione 2021-2023, Annualità 2022: Missione 10, Programma 5, Titolo 2, **Cap. 7240.02** denominato "*Messa in sicurezza dei ponti presenti del territorio comunale (Fin. Contr. Minist. art. 1 c. 139, L. 145/2018 - vedi Cap. E. 589/01) confluito in PNRR M2C4 I2.2 - CUP F67H200001590001*" per la realizzazione dell'intervento di cui trattasi, ricompreso nell'opera denominata "*PNRR M2C4 I2.2 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RISTRUTTURAZIONE PONTI NEL COMUNE DI ADRIA- CUP F67H20001590001 - LEGGE 145/2018, ART. 1, COMMI 139 E SS., CONFLUITO NEL PNRR ALLA M2 C4 - I2.2.*";

Ravvisata l'urgenza di provvedere quanto prima agli interventi di riparazione locale del piano viabile dell'impalcato del giunto longitudinale del Ponte B. Gigli, con Determinazione Dirigenziale n.135 del 20.01.2023:

- si è preso atto dell'esito della negoziazione R.D.O. n.3328681-Trattativa Diretta, avviata in data 02.12.2022 sulla piattaforma MePA di Consip;
- è stato disposto l'affidamento all'operatore economico inviato ad offrire, Ditta **MIGA SRL SERVIZI** con sede legale a **Brisighella (RA)** in via Molino Vecchio, n. 22, per l'importo al netto dell'IVA di € 66.114,56 (comprensivo degli oneri per la sicurezza di € 7.859,89, corrispondente ad un ribasso dell'1,00% sull'importo posto a base di gara di € 58.843,10), ascrivendo la spesa complessiva di **€ 80.659,76** (di cui € 58.254,67 per lavori, € 7.859,89 per oneri di sicurezza ed € 14.545,20 per IVA 22%) nelle somme a disposizione dell'Amministrazione -previste nel quadro economico dell'opera di cui trattasi finanziata con contributo ministeriale derivante da PNRR- mediante imputazione sullo stanziamento iscritto nel Bilancio 2022-2024, Annualità 2023 reimputato ad esercizio 2023 con FPV (in relazione all'acconto già incassato nell'anno 2022) alla Missione 10, Programma 5, Titolo 2, **Cap. 7240.02** denominato "*Messa in sicurezza dei ponti presenti del territorio comunale (Fin. Contr. Minist. art. 1 c. 139, L. 145/2018 - vedi Cap. E. 589/01) confluito in PNRR M2C4 I2.2 – CUP F67H200001590001*;

Ricordato che:

- il contratto con la Ditta **MIGA S.R.L.** per i lavori di cui trattasi è stato stipulato -mediante scrittura privata sulla piattaforma del Mercato Elettronico di Consip S.p.A.- in data 08.03.2023;
- le opere sono iniziate in data 12.04.2023, come risulta da Verbale di consegna lavori sotto riserva di legge in pari data, redatto dal Direttore dei Lavori e conservato agli atti d'ufficio;
- il tempo contrattuale per l'esecuzione dell'intervento veniva stabilito in 18 (diciotto) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna e pertanto il termine ultimo per il completamento dei lavori risultava il giorno 30.04.2023;
- durante l'esecuzione dei lavori è stato necessario sospendere i lavori a causa delle avverse condizioni atmosferiche;
- in assenza di proroghe, tenuto conto della sospensione, l'ultimazione dei lavori è avvenuta il giorno 10.05.2023, come attestato dal certificato di ultimazione dei lavori in pari data, quindi entro il termine contrattuale;

- in data 26.06.2023 è stato emesso dalla Direzione Lavori il relativo conto finale dei lavori per l'importo di € 58.254,51 per lavori (oltre ad € 7.859,89 per oneri sicurezza);

Fatto presente che con Determinazione Dirigenziale n.1525 in data 13.09.2023:

- è stata approvata -nell'importo netto di € 59.257,50 (comprensivo degli oneri per la sicurezza) - la contabilità relativa allo Stato di Avanzamento Lavori n.1 eseguiti a tutto il 05.05.2023 dalla Ditta affidataria MIGA S.R.L. di Brisighella (RA);
- è stata liquidata alla medesima Ditta l'importo complessivo di € 72.294,15 (di cui € 59.257,50 per lavori ed € 13.036,65 per IVA 22%) su fattura n.83 emessa in data 08.09.2023 -acquisita agli atti d'Ufficio con prot. n.38288 in data 11.09.2023- in relazione al Certificato di Pagamento n.1 -conservato agli atti d'Ufficio- e alla documentazione prodotta dal Direttore dei Lavori, così composta:
 - S.A.L. n.1 a tutto il 05.05.2023 dell'importo di € 59.257,50 (inclusi oneri per la sicurezza)
 - Registro di contabilità a tutto il 05.05.2023
 - Libretto delle misure n. 1 a tutto il 05.05.2023
 - Certificato di Pagamento n.1 in data 05.05.2023, corrispondente al S.A.L. n. 1;

Dato atto che con Determinazione Dirigenziale n.1714 in data 11.10.2023:

- è stato approvato il Conto Finale dei lavori denominati ***“Lavori urgenti di riparazione locale del piano viabile dell'impalcato in acciaio del Ponte Beniamino Gigli”*** redatta dal Direttore dei Lavori Ing. Luca Piacenti della Società Piacentini Ingegneri S.r.l., eseguiti a tutto il 10.05.2023 dalla Ditta **MIGA S.R.L. di Brisighella (RA)** così composta:
 - Verbale di fine lavori del 10.05.2023;
 - Libretto misure del 10.05.2023;
 - Certificato di Regolare Esecuzione del 03.05.2023;
 - S.A.L. n.2 corrispondente al finale, a tutto il 10.05.2023, emesso in data 26.06.2023;
 - Certificato di pagamento n.2 del 26.06.2023;
 - Relazione del Direttore dei Lavori sul conto finale in data 26.06.2023;
- è stato approvato nell'importo di **€ 66.114,40** (comprensivo degli oneri della sicurezza al netto di IVA 22%) il Certificato di Regolare Esecuzione;
- è stato liquidato il credito netto di **€ 6.856,90** (compresi oneri per la sicurezza oltre ad IVA 22%) in relazione fattura emessa in data 28.09.2023 a titolo di residuo credito;

Accertato che:

- si è stabilito di provvedere interamente al finanziamento della spesa complessiva di **€ 1.000.000,00** con contributo ministeriale derivante da PNRR, mediante imputazione al capitolo di spesa **7240.02** iscritto a Missione 10, Programma 5, Titolo 2, denominato *“Messa in sicurezza dei ponti presenti del territorio comunale (Fin. Contr. Minist. art. 1 c. 139, L. 145/2018 - vedi Cap. E. 589/01) confluito in PNRR M2C4 I2.2 - CUP F67H200001590001”* istituito per l'opera;
- in data 20.04.2022 il Ministero ha erogato a questo Ente l'acconto pari al 20% dell'intero importo di progetto corrispondente ad € 200.000,00, conseguentemente introitati nelle casse comunale al **Capitolo 589.01** iscritto al Titolo 4, entrata in conto capitale del bilancio di previsione 2022-2024, Annualità 2022;

Rilevato, in merito alla quota di acconto erogata, che:

- nel corso dell'anno 2021, a valere sull'annualità 2022, è stato assunto un impegno di € 48.092,40 per il Censimento (1° Stralcio) e la valutazione della sicurezza ed il

- monitoraggio di n°53 ponti (come sopra evidenziato);
- nel corso dell'anno 2022 è stato assunto un impegno di € 69.540,00 per il Censimento (2° Stralcio) e la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio di n°187 ponti (come sopra riportato);
 - nel corso dell'anno 2023 sono stati assunti impegni di spesa rispettivamente di € 22.204,00 per l'incarico di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione lavori e di € 60.163,60 per quota parte dei lavori urgenti di riparazione locale del piano viabile dell'impalcato in acciaio del ponte B. Gigli;

Considerato che l'affidamento dei lavori per le opere il cui costo è compreso tra 750.001 euro e 2.500.000 euro -secondo il disposto dell'art.3 del Decreto FL 08.11.2021 di concessione contributo, entro i termini previsti dall'art. 1, comma 143, Legge n. 145 del 2018- doveva avvenire entro quindici mesi decorrenti dalla data di emanazione del decreto -ovvero entro il 22.08.2023- e che, pertanto, si è reso necessario provvedere con estrema solerzia alla predisposizione della redazione dei relativi documenti progettuali;

Fatto presente che, essendo l'importo totale del progetto pari ad € 1.000.000,00 -ai sensi dell'art. 21, comma 3, del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.- risulta necessario approvare il relativo progetto di fattibilità tecnica ed economica;

Dato atto che il R.U.P. del presente procedimento è il Dirigente del III Settore, in possesso delle competenze professionali adeguate all'incarico da svolgere;

Evidenziato che, per procedere al regolare sviluppo della progettazione, propedeutica al tempestivo affidamento in appalto e successiva esecuzione del suddetto intervento entro i termini stabiliti, tenuto conto di quanto previsto dal sopra citato articolo 1, comma 143 della Legge n. 145/2018 sussistendo le condizioni per ricorrere alle prestazioni di operatori economici esterni all'Ente -di cui all'art. 24, comma 1, lettera d) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.- si è provveduto ad affidare i seguenti incarichi professionali:

- alla **Società PIACENTINI INGEGNERI S.R.L.**, con sede in Via Belvedere n.6, Casalecchio di Reno (BO), le prestazioni di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, del Progetto Definitivo ed Esecutivo, la Direzione Lavori e adempimenti connessi in relazione all'opera in parola, per una spesa complessiva di € 86.379,90 (Contr. Prev. 4% ed IVA 22% comp.), giusta D.D. n.528 del 21.03.2023;
- alla **Società ECOSTUDIO S.r.l.**, con sede legale in via Delle Industrie n.8, Porto Viro (RO), le prestazioni di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione e di Esecuzione lavori, per una spesa complessiva di € 22.204,00 (Contr. Prev. 4% ed IVA 22% comp.), giusta D.D. n.109 del 18.01.2023;
- alla **Società PROGETTOB20 S.R.L.**, con sede legale in via Bredina n.2 C/D a Brescia (BS), le prestazioni di verifica-validazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e del Progetto Definitivo-Esecutivo, per una spesa complessiva di € 10.261,03 (Contr. Prev. 4% ed IVA 22% comp.), giusta D.D. n.1476 del 06.09.2023;

Richiamato il Comunicato del 9 giugno 2023 con cui la Finanza Locale ha fornito informazioni circa il contributo in aggiunta all'importo assegnato per l'avvio di opere indifferibili per fronteggiare gli aumenti dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici, registrati a seguito dell'aggiornamento dei prezzari regionali, previsto dall'art.1, comma 370, della legge 197/2022, secondo il quale:

- alla preassegnazione accedono, su base semestrale, gli enti locali attuatori, che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023;
- ai fini della preassegnazione relativa al secondo semestre 2023, vengono considerati

destinatari della preassegnazione nella misura del 10% dell'importo finanziato, gli enti locali che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche dal 1° luglio 2023 al 31 dicembre 2023;

- vi rientrano gli enti locali attuatori degli interventi relativi alle seguenti misure del PNRR di competenza del Ministero dell'interno anche per la misura M2C4 I2.2 (Medie opere) "Contributo ex articolo 1 comma 139 ss. L. 145/2018 (decreti di assegnazione del 23/02/2021; 08/11/2021 e 28/03/2023)";
- la conferma di interesse doveva essere effettuata tramite piattaforma Regis entro il 29.06.2023;

Dato atto che:

- in data 14.06.2023, questo Ente ha trasmesso conferma di accettazione della preassegnazione (pari al 10% del valore complessivo di progetto) del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili -primo semestre 2023;
- l'Amministrazione statale finanziatrice del relativo programma di investimento non ha ancora validato tale conferma di preassegnazione;

Accertato altresì che in data 18.08.2023 il Ministero ha erogato a questo Ente un secondo pagamento pari al 10% dell'intero importo di progetto corrispondente ad € 100.000,00, conseguentemente introitati nelle casse comunale al **Capitolo 589.01** iscritto al Titolo 4, entrata in conto capitale del bilancio di previsione 2023- 2025, Annualità 2023;

Evidenziato, pertanto, che:

- la somma pari a € 200.000,00, inerente al primo acconto versato dal Ministero, è stata di fatto azzerata con i suddetti impegni di spesa;
- la somma di € 100.000,00 risulta nella disponibilità dell'Ente;

Fatto presente che:

- in data 25.07.2023, per il presente progetto, il Comune di Adria ha trasmesso al Dipartimento degli Affari Interni e Territoriali istanza di differimento del termine per la stipula del contratto di affidamento dei lavori, fissato dal decreto di assegnazione al 22 agosto 2023;
- con nota acquisita al protocollo generale dell'Ente al n.38932 in data 15.09.2023 - tenuto conto che *ai sensi delle modifiche operate al comma 143 dalla Legge 6-2023 di conversione al decreto-legge 176/2022, qualora il termine per l'intervento, alla luce di tutte le proroghe sopra citate (Decreto Milleproroghe, Decreto PNRR-TER, CUC/SUA), scada nel periodo ricompreso tra il 1° gennaio 2022 e il 31 dicembre 2022, si intende automaticamente operante il differimento della scadenza al 31 marzo 2023, fermi restando in ogni caso le scadenze e gli obblighi previsti dal PNRR-* la Direzione Centrale della Finanza Locale ha definito che il termine ultimo per la stipula del contratto è il **22 novembre 2023**;

Vista ora la documentazione progettuale, registrata al protocollo generale dell'Ente con n. 42729 in data 11.10.2023, costituente il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dei lavori suddetti, redatto dal progettista **Ing. Luca Piacentini** della **Società PIACENTINI INGEGNERI S.R.L.**, con sede in Via Belvedere n.6 – 40033 Casalecchio di Reno (BO), che contabilizza una spesa complessiva di **€ 1.000.000,00** (di cui € 522.726,99 per lavori, comprensivi di € 49.757,22 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed € 477.273,01 per somme a disposizione dell'Amministrazione);

Rammentato che il 1° luglio 2023 è entrato in vigore il d.lgs. n.36/2023 "Nuovo Codice dei contratti Pubblici" (in attuazione dell'art.1, L. n.78/2022), pubblicato sul supplemento ordinario n.12 della Gazzetta Ufficiale n.77 del 31 marzo 2023, che sostituisce il

precedente D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Fatto presente che:

- per il d.lgs. n.36/2023 sono previste specifiche disposizioni che assoggettano alcune procedure ad un periodo transitorio caratterizzato da un'estensione di vigenza di alcune disposizioni del d.lgs. 50/2016;
- la Parte III del succitato testo '*Disposizioni transitorie, di coordinamento e abrogazioni*' ed in particolar modo l'art. 225, comma 8, dispone che "*In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018.*";
- l'art. 225, comma 9, dispone che "A decorrere dalla data in cui il codice acquista efficacia ai sensi dell'articolo 229, comma 2, le disposizioni di cui all'articolo 23 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso. A tal fine, per procedimenti in corso si intendono le procedure per le quali è stato formalizzato l'incarico di progettazione alla data in cui il codice acquista efficacia. Nel caso in cui l'incarico di redazione del progetto di fattibilità tecnico economica sia stato formalizzato prima della data in cui il codice acquista efficacia, la stazione appaltante può procedere all'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei lavori sulla base del progetto di fattibilità tecnico ed economica oppure sulla base di un progetto definitivo redatto ai sensi dell'articolo 23 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.";
- l'opera in oggetto rientra tra i progetti finanziati con fondi PNRR e che, pertanto, le relative procedure risultano assoggettate alle disposizioni del D.L. n.77/2021 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021;

Fatto presente, altresì, che al progetto di cui trattasi risultano applicabili le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii.;

Ritenuti gli elaborati rispondenti alle finalità da perseguire e pertanto meritevoli di approvazione;

Rilevato che il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'opera di cui trattasi, redatto dal succitato professionista, contabilizza una spesa complessiva di € **1.000.000,00** come di seguito distinta:

A	LAVORI	
A.1.a	Ponte Gigli - <i>Lavori a misura</i>	319.038,12 €
A.1.b	Ponte Canareggio - <i>Lavori a misura</i>	153.931,65 €
A.1	Totale lavori a misura	472.969,77 €
A.2.a	Ponte Gigli – <i>Oneri della sicurezza</i>	29.775,67 €
A.2.b	Ponte Canareggio – <i>Oneri della sicurezza</i>	19.981,55 €

A.2	Totale oneri della sicurezza	49.757,22 €
	TOTALE LAVORI (Somma A)	522.726,99 €

B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1	Lavori di somma urgenza	66.114,40 €
B.2	Censimento e definizione classe di attenzione	96.420,00 €
B.3	Spese per prove di laboratorio	5.228,75 €
B.4	Risoluzione interferenze	4.000,00 €
B.5	Spese tecniche relative al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione	17.500,00 €
B.6	Spese tecniche relative alla progettazione definitiva, esecutiva ed alla Direzione Lavori	68.080,00 €
B.7	Spese tecniche per la verifica e validazione del progetto	8.087,19 €
B.8	Spese tecniche per collaudo	8.000,00 €
B.9	Incentivi art.113 D.Lgs. 50/2016	10.454,54 €
B.10	Contributo previdenziale	4.066,69 €
B.11	IVA di A	114.999,94 €
B.12	IVA di B.1+B.2+B.3+B.4+B.5+B.6+B.7+B.8+B.10	61.049,35 €
B.13	Contributi ANAC	472,00 €
B.14	Imprevisti ed arrotondamenti	12.800,15 €
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (Somma B)	477.273,01 €

A+B	IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO	1.000.000,00
------------	--	---------------------

Fatto presente che al finanziamento delle spese si provvederà interamente con fondi PNRR, mediante imputazione sullo stanziamento iscritto nel Bilancio di previsione 2023-2025, Annualità 2023 a: Missione 10, Programma 5, Titolo 2, Cap. 7240.02 denominato "Messa in sicurezza dei ponti presenti del territorio comunale (Fin. Contr. Minist. art. 1 c. 139, L. 145/2018 - vedi Cap. E. 589/01) confluito in PNRR M2C4 I2.2 - CUP F67H200001590001";

Dato atto che, per il citato Progetto, attraverso il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (C.I.P.E.), è stato acquisito il Codice Unico di Progetto (C.U.P.) n. **F67H20001590001**;

Fatto presente che, ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett. d) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., per lavori di importo inferiore ad € 1.000.000,00 l'attività di verifica della progettazione può essere svolta dal Responsabile Unico del Procedimento;

Visto il verbale finale di verifica PFTE redatto dalla Società ProgettoB20 s.r.l., acquisito agli atti con prot. gen. n.43135 in data 13.10.2023, con il quale è stata accertata la sussistenza -nel progetto a base di gara- dei requisiti minimi di cantierabilità-appaltabilità, finalizzata ad accertare la conformità delle soluzioni progettuali prescelte alle specifiche disposizioni funzionali, prestazionali, normative e tecniche contenute negli elaborati progettuali;

Dato atto altresì che sulla presente proposta di deliberazione sono stati acquisiti -ai sensi dell'art. 49 del TUEL D.Lgs. n. 267/2000, come sostituito dall'articolo 3, comma 1, lettera b), Legge n. 212/2013- i pareri di regolarità tecnica e contabile;

Fatto presente che con il rilascio del parere favorevole di regolarità tecnica della presente deliberazione il Responsabile del Servizio e l'istruttore attestano l'insussistenza del conflitto di interessi anche solo potenziale e di gravi ragioni di convenienza che impongano un dovere di astensione dall'esercizio della funzione di cui al presente provvedimento, sia in capo all'istruttore dell'atto, sia in capo al responsabile firmatario dell'atto medesimo;

Con voti unanimi e favorevoli espressi come per legge,

DELIBERA

1. Di approvare e fare propria la narrativa che precede che s'intende qui interamente riportata;
2. Di approvare il *Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica* dell'opera denominata «**PNRR M2C4 I2.2 - Lavori di manutenzione straordinaria e ristrutturazione ponti nel comune di Adria - CUP F67H20001590001 - Legge 145/2018, art. 1, commi 139 e ss., confluito nel PNRR alla M2C4 I2.2.**» predisposto dall'Ing. Luca Piacentini della Società PIACENTINI INGEGNERI S.R.L. di Casalecchio di Reno (BO), su incarico regolarmente conferito, costituito dagli elaborati sottoelencati allegati a formare parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

com	fase	ambit	tem	nu	rev	Titolo
ELABORATI GENERALI						
ADR	PFT	EGA	GE	01	1	ELENCO ELABORATI
ADR	PFT	EGA	GE	02	1	RELAZIONE GENERALE
ADR	PFT	EGA	GE	03	0	CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE
ADR	PFT	EGA	GE	04	0	PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE
ADR	PFT	EGA	GE	05	1	CRONOPROGRAMMA DI MASSIMA
STUDIO AMBIENTALE PAESAGGISTICO						
ADR	PFT	EGA	SAP	01	0	RELAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA
PROGETTO STRUTTURALE						
ADR	PFT	EGA	STR	01	0	RELAZIONE TECNICA
SICUREZZA						
ADR	PFT	EGA	SIC	01	1	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
ADR	PFT	EGA	SIC	02	0	STIMA DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA
COMPUTI E STIME						
ADR	PFT	EGA	CST	01	1	QUADRO ECONOMICO
ADR	PFT	EGA	CST	02	1	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
ELABORATI SINGOLA OPERA						
PONTE B. GIGLI						
PROGETTO STRUTTURALE						
ADR	PFT	GGL	STR	01	0	STATO DI FATTO – PIANTA E SEZIONI
ADR	PFT	GGL	STR	02	1	TAVOLA DEGLI INTERVENTI – PIANTA E SEZIONI
ADR	PFT	GGL	STR	03	0	DETTAGLI INTERVENTI
PONTE CANAREGGIO						
PROGETTO STRUTTURALE						
ADR	PFT	CNR	STR	01	0	STATO DI FATTO – PIANTA E SEZIONI

ADR	PFT	CNR	STR	02	1	TAVOLA DEGLI INTERVENTI – PIANTE E
ADR	PFT	CNR	STR	03	0	SEZIONI DETTAGLI INTERVENTI

- Di prendere atto del verbale finale di verifica PFTE redatto dalla **Società PROGETTOB20 S.r.l.**, con il quale è stata accertata la sussistenza -nel progetto a base di gara- dei requisiti minimi di cantierabilità-appaltabilità;
- Di approvare il Quadro Economico che prevede una spesa di intervento per un costo complessivo dell'opera previsto in **€ 1.000.000,00** così distinto:

A	LAVORI	
A.1.a	Ponte Gigli - <i>Lavori a misura</i>	319.038,12 €
A.1.b	Ponte Canareggio - <i>Lavori a misura</i>	153.931,65 €
A.1	Totale lavori a misura	472.969,77 €
A.2.a	Ponte Gigli – <i>Oneri della sicurezza</i>	29.775,67 €
A.2.b	Ponte Canareggio – <i>Oneri della sicurezza</i>	19.981,55 €
A.2	Totale oneri della sicurezza	49.757,22 €
	TOTALE LAVORI (Somma A)	522.726,99 €

B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1	Lavori di somma urgenza	66.114,40 €
B.2	Censimento e definizione classe di attenzione	96.420,00 €
B.3	Spese per prove di laboratorio	5.228,75 €
B.4	Risoluzione interferenze	4.000,00 €
B.5	Spese tecniche relative al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione	17.500,00 €
B.6	Spese tecniche relative alla progettazione definitiva, esecutiva ed alla Direzione Lavori	68.080,00 €
B.7	Spese tecniche per la verifica e validazione del progetto	8.087,19 €
B.8	Spese tecniche per collaudo	8.000,00 €
B.9	Incentivi art.113 D.Lgs. 50/2016	10.454,54 €
B.10	Contributo previdenziale	4.066,69 €
B.11	IVA di A	114.999,94 €
B.12	IVA di B.1+B.2+B.3+B.4+B.5+B.6+B.7+B.8+B.10	61.049,35 €
B.13	Contributi ANAC	472,00 €
B.14	Imprevisti ed arrotondamenti	12.800,15 €
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (Somma B)	477.273,01 €

A+B	IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO	1.000.000,00
------------	--	---------------------

- Di far presente che al finanziamento della spesa complessiva di **€ 1.000.000,00** si provvederà interamente con fondi PNRR, mediante imputazione sullo stanziamento iscritto nel Bilancio di previsione 2023-2025, Annualità 2023 a: Missione 10, Programma 5, Titolo 2, **Cap. 7240.02** denominato "*Messa in sicurezza dei ponti presenti del territorio comunale (Fin. Contr. Minist. art. 1 c. 139, L. 145/2018 - vedi*

Cap. E. 589/01) confluito in PNRR M2C4 I2.2 - CUP F67H200001590001”;

6. Di stabilire che, con successivi ed appositi atti, si procederà all'approvazione degli ulteriori livelli di progettazione, come previsto dal D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché all'affidamento dei lavori nel rispetto delle disposizioni di cui al medesimo D.L., demandando l'assunzione di tutti i provvedimenti conseguenti al Dirigente III Settore ing. Andrea Portieri che assume anche il ruolo di R.U.P., Responsabile Unico del Procedimento;
7. Di dare atto per quanto a conoscenza alla data odierna ed in base all'accertamento della disponibilità economica dei suindicati Capitoli, effettuato pure in data odierna mediante il programma di gestione finanziaria di questo Ente - che, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del T.U.E.L. – D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., il programma dei conseguenti pagamenti dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica in materia di “pareggio di bilancio”;
8. Di demandare al Dirigente del III Settore l'assunzione di tutti i provvedimenti conseguenti.

Inoltre, stante l'urgenza, la deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, ultimo comma del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., con voto unanime espresso in forma palese da parte di tutti i presenti.

Allegati:

- *Pareri ex art. 49 D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.*
- *Elaborati Progetto Fattibilità Tecnica ed Economica:*

Elaborati Generali

ADR PFTE EGA GEN 01 1 ELENCO ELABORATI
ADR PFTE EGA GEN 02 1 RELAZIONE GENERALE
ADR PFTE EGA GEN 03 0 CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE
ADR PFTE EGA GEN 04 0 PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE
ADR PFTE EGA GEN 05 1 CRONOPROGRAMMA DI MASSIMA

Studio Ambientale e Paesaggistico

ADR PFTE EGA SAP 01 0 RELAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA

Progetto Strutturale

ADR PFTE EGA STR 01 0 RELAZIONE TECNICA

Sicurezza

ADR PFTE EGA SIC 01 1 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
ADR PFTE EGA SIC 02 0 STIMA DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA

Computi e Stime

ADR PFTE EGA CST 01 1 QUADRO ECONOMICO
ADR PFTE EGA CST 02 1 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Elaborati Singola Opera

Ponte B. Gigli

Progetto Strutturale

ADR PFTE GGL STR 01 0 STATO DI FATTO – PIANTE E SEZIONI
ADR PFTE GGL STR 02 1 TAVOLA DEGLI INTERVENTI – PIANTE E SEZIONI
ADR PFTE GGL STR 03 0 DETTAGLI INTERVENTI

Ponte Canareggio

Progetto Strutturale

ADR PFTE CNR STR 01 0 STATO DI FATTO – PIANTE E SEZIONI
ADR PFTE CNR STR 02 1 TAVOLA DEGLI INTERVENTI – PIANTE E SEZIONI
ADR PFTE CNR STR 03 0 DETTAGLI INTERVENTI

- *Verbale finale di verifica PFTE.*

OGGETTO: «PNRR M2C4 I2.2 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RISTRUTTURAZIONE PONTI NEL COMUNE DI ADRIA_CUP F67H20001590001 - LEGGE 145/2018, ART. 1, COMMI 139 E SS., CONFLUITO NEL PNRR ALLA M2 C4 - I2.2.» - APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO

Massimo Barbujani

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

IL SEGRETARIO GENERALE

Fortuna Antonino Maria

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)